

営 業 所 名	乗務員指導記録簿	指導主任者検印
本 社		黒田 光男
	大木 (個人別記録) (乗務指導・座学)	

氏 名	大木	生 年 月 日	
雇 用 年 月 日	令和 6年 5月 7日	選 任 年 月 日	令和 6年 5月 22日

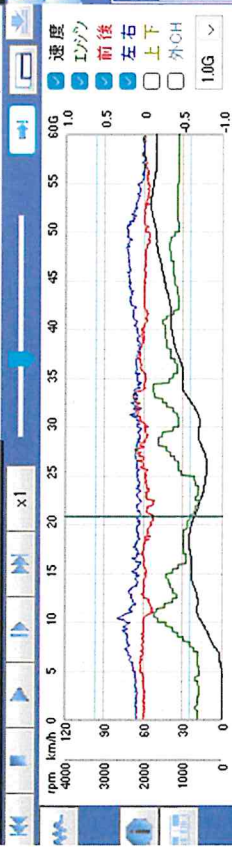
実施年月日	時 間	実 施 場 所	乗 務 指 導 教 育 の 内 容	実 施 者 氏 名
5/8	3時間	山鹿市内	車両点検・安全確認・車庫入れ・内輪差確認(中型)	古家 直喜
5/11	2.5時間	八代、高速道路	車両点検・安全確認・高速道路走行(大型)	古家 直喜
5/14	6時間	福岡・博多方面	高速・都市高速・空港・駅・都市部の運行	古家 直喜
5/15	3時間	熊本市内	熊本空港・熊本駅方面	古家 直喜
5/16	4時間	矢部方面	山間部走行	古家 直喜
5/21	4.5時間	三角方面	夜間走行	古家 直喜

実 施 日	時 間	実 施 場 所	座 学 指 導 教 育 の 内 容	実 施 者 氏 名
5/8	3時間	あいら観光 本社	安全に対する11項目・危険予知トレーニング	黒田 光男
5/9	2時間	あいら観光 本社	危険予知トレーニング	古家 直喜
5/12	4時間	あいら観光 本社	危険予知トレーニング・ヒヤリハット動画	黒田 光男
5/17	1時間	あいら観光 本社	適性診断票によるアドバイス	古家 直喜

2024/05/11 10:49:32.94 か51



速度km/h 21 左右G 0.08 上下G 0.03
エンジンrpm 800 前後G -0.11



切替 選択 か52 地図 外



保存 ☒ チェック・

検索 ジャンプ

表示切替 すべて表示

記録開始日時	車両コード	車両名	乗務員コード	乗務員名	データ種別
2024年05月11日 11:35:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:36:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:37:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:38:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:39:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:40:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:41:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:42:12	00001033	熊本200か1033			なし
2024年05月11日 11:43:12	00001033	熊本200か1033			なし

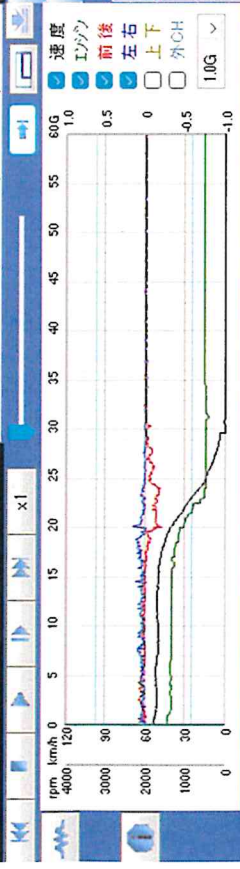
1,875 件



2024/05/21 20:44:56.73 カメラ1



速度km/h 53 エンジンrpm 1400 左右G 0.00 前後G 0.00 上下G 0.01



053 km/h

L BRAKE R

カメラ2 地図 リスト

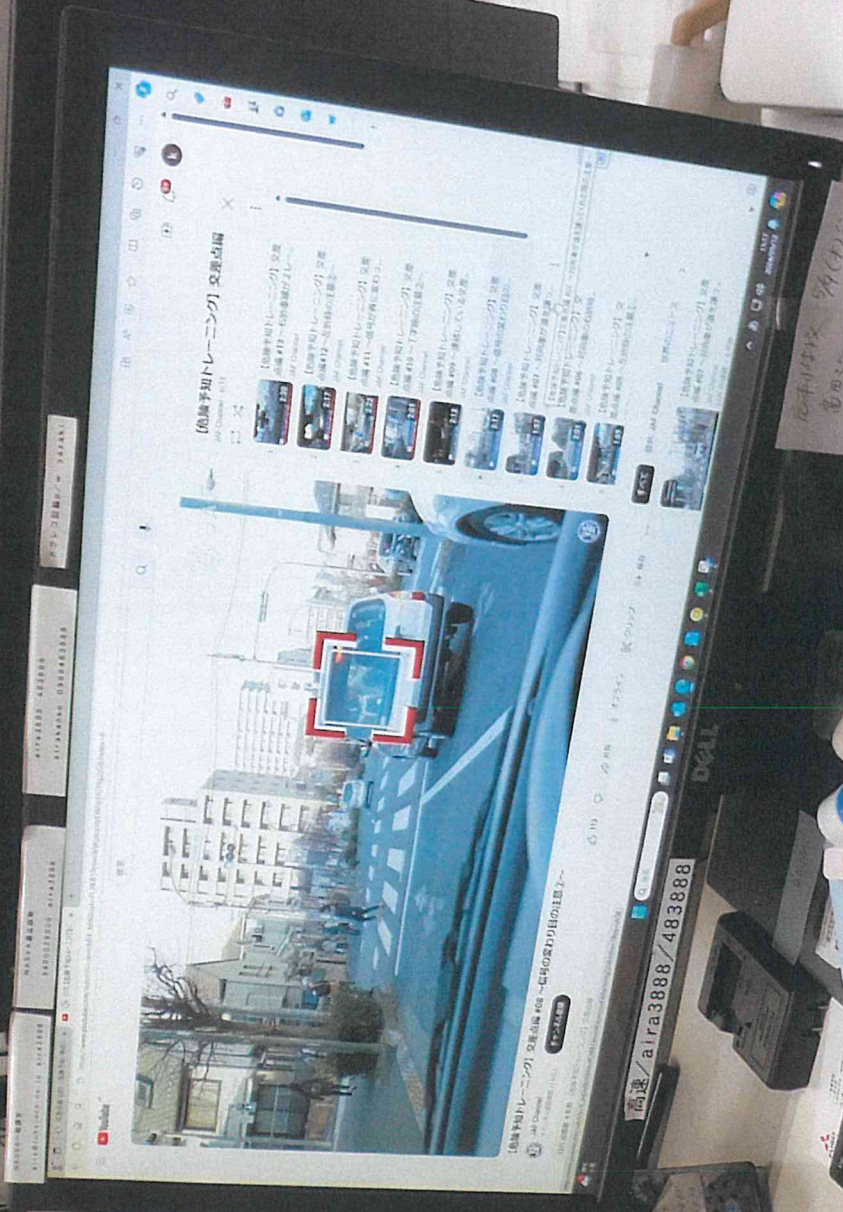


検索 履歴 削除 チェック

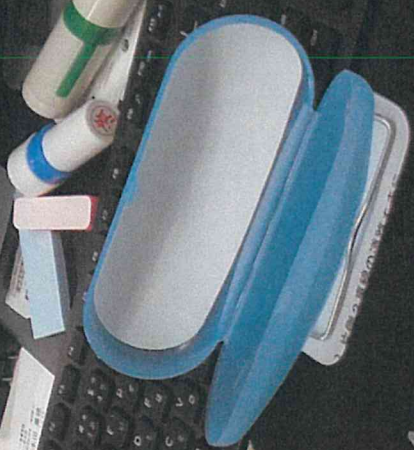
ライブラリ 作成 編集 削除 移動 除名

常時記録 すべて表示

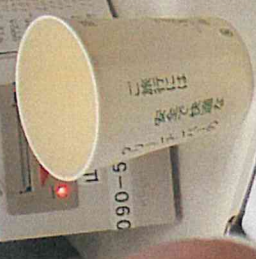
	記録開始日時	車両コード	車両名	乗務員コード	乗務員名	データ種別
☐	2024年05月21日 20:36:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:37:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:38:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:40:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:41:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:43:56	000K3888	熊本230か3888			
☒	2024年05月21日 20:44:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:45:56	000K3888	熊本230か3888			
☐	2024年05月21日 20:46:56	000K3888	熊本230か3888			



10月15日 24(1)分
10月16日 24(1)分
10月17日 24(1)分
10月18日 24(1)分
10月19日 24(1)分
10月20日 24(1)分
10月21日 24(1)分
10月22日 24(1)分
10月23日 24(1)分
10月24日 24(1)分
10月25日 24(1)分
10月26日 24(1)分
10月27日 24(1)分
10月28日 24(1)分
10月29日 24(1)分
10月30日 24(1)分
10月31日 24(1)分
11月1日 24(1)分
11月2日 24(1)分
11月3日 24(1)分
11月4日 24(1)分
11月5日 24(1)分
11月6日 24(1)分
11月7日 24(1)分
11月8日 24(1)分
11月9日 24(1)分
11月10日 24(1)分
11月11日 24(1)分
11月12日 24(1)分
11月13日 24(1)分
11月14日 24(1)分
11月15日 24(1)分
11月16日 24(1)分
11月17日 24(1)分
11月18日 24(1)分
11月19日 24(1)分
11月20日 24(1)分
11月21日 24(1)分
11月22日 24(1)分
11月23日 24(1)分
11月24日 24(1)分
11月25日 24(1)分
11月26日 24(1)分
11月27日 24(1)分
11月28日 24(1)分
11月29日 24(1)分
11月30日 24(1)分
12月1日 24(1)分
12月2日 24(1)分
12月3日 24(1)分
12月4日 24(1)分
12月5日 24(1)分
12月6日 24(1)分
12月7日 24(1)分
12月8日 24(1)分
12月9日 24(1)分
12月10日 24(1)分
12月11日 24(1)分
12月12日 24(1)分
12月13日 24(1)分
12月14日 24(1)分
12月15日 24(1)分
12月16日 24(1)分
12月17日 24(1)分
12月18日 24(1)分
12月19日 24(1)分
12月20日 24(1)分
12月21日 24(1)分
12月22日 24(1)分
12月23日 24(1)分
12月24日 24(1)分
12月25日 24(1)分
12月26日 24(1)分
12月27日 24(1)分
12月28日 24(1)分
12月29日 24(1)分
12月30日 24(1)分
12月31日 24(1)分

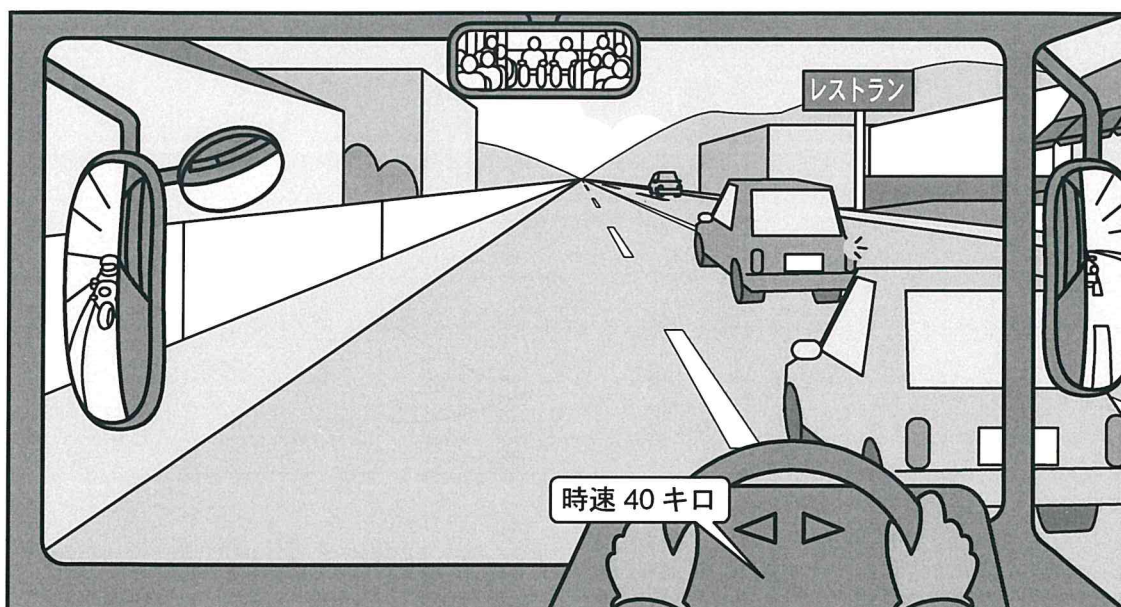


BASIC BOARD
A TABLE OF CONTENTS
CHECKING A LIST



〔バス 1〕 片側 2 車線の道路を走行

交通場面の状況等	
・ 片側 2 車線の道路の走行車線側を走行している。 ・ 追越車線側の車が右折のために停止した。	・ 制限速度：時速 60 キロ ・ 路面：乾燥 ・ 天候：晴 ・ 乗客：34 名 ・ 運転者：年齢 42 歳 ・ 運転経験：14 年



どのような危険が潜んでいるか	どのような運転をすればよいか
1. 右前方に右折車がいるために後続車が追いつき左車線へ追いつく危険がある。 2. 後席に乗客がいるので、安易にブレーキをかけると乗客が前方へ押し出される。 3. 左側後方よりバイクが接近し、すり抜けを行おうとしている。また車内も近いことからブレーキやハンドル操作による追突、ほこみ込みの事故がある。 4. 自車(バス)が右側へ進路変更のために右車線へ変更する際、右前方車両と接触する。	1. 右折車の後続車の動向を注視し、急な車線変更に対応できる様に速度を落とす。 2. 衝撃を加えずにブレーキ操作を行う。 3. 左側車に接近しない様になおかつブレーキ操作は慎重に行う。 4. 右側前方の車両の動きを注視し、十分な車両間隔を付けて車線変更を行う。

○実技及び座学指導者の経歴

黒田 光男 （安全統括管理者）

平成 4 月入社

平成 7 年 7 月 運転者に選任

平成 25 年 10 月 安全統括管理者・運行管理者兼務

以下、初任運転者指導者として現在に至る。

古家 直喜 （統括運行管理者）

平成 12 年 11 月入社

平成 12 年 11 月 運転者に選任

令和 5 年 6 月 統括運行管理者兼務

以下、初任運転者指導者として現在に至る。